

DASAR ANTI RASUAH MS ISO37001:2016

Institut Penyelidikan Keselamatan Jalan Raya Malaysia (MIROS) komited untuk memastikan penerapan standard etika, integriti dan akauntabiliti pada tahap tertinggi dalam semua aktiviti dan operasi di MIROS. Dasar ini digunakan dalam segala perkhidmatan dan urusan yang melibatkan MIROS.

MIROS tidak akan bertoleransi terhadap apa-apa bentuk rasuah sama ada memberi atau menerima daripada staf MIROS atau mana-mana orang atau syarikat yang bertindak untuk MIROS atau bagi pihaknya. Pelaksanaan Pelan Antirasuah MIROS 2021-2025 mencerminkan komitmen MIROS untuk memerangi mana-mana amalan rasuah dan kelakuan tidak beretika dalam menjalankan aktiviti dan operasi MIROS.

Pengurusan Tertinggi MIROS komited untuk melaksanakan dan menguatkuasakan dasar dan prosedur yang berkesan dan mantap untuk mencegah, memantau dan menghapuskan rasuah dan memastikan penambahbaikan Sistem Pengurusan Antirasuah (ABMS) MIROS berterusan. Urusetia Integriti dan Pematuhan diberi tanggungjawab dan kuasa untuk mengawasi pelaksanaan pematuhan etika, polisi dan ABMS MIROS dengan pelaporan terus kepada pengurusan tertinggi bagi isu-isu yang berkaitan rasuah.

Semua staf termasuk pihak berkepentingan dalam MIROS dan pihak ketiga perlu memahami dan mematuhi polisi ini dan adalah dilarang secara langsung atau tidak langsung meminta, menerima atau menawarkan rasuah berkaitan dengan perkhidmatan dan operasi MIROS. Staf MIROS wajib mematuhi etika tatakelakuan MIROS dan polisi ini membolehkan tindakan undang-undang dan/atau tatatertib dikenakan kepada mereka yang terlibat.

MIROS juga telah menyediakan saluran dan menggalakkan pelaporan mengenai aktiviti berunsur rasuah atau kelakuan tidak wajar dalam MIROS.

Tarikh Kuatkuasa : 3 Januari 2022

DASAR KUALITI MS ISO9001:2015

Kami staf MIROS beriltizam ke arah kecemerlangan dalam pengurusan penyelidikan dan pengendalian projek penyelidikan keselamatan jalan raya serta khidmat sokongan yang berkaitan dengan menerapkan budaya kerja berkualiti melalui penambahbaikan secara berperingkat, bagi memenuhi ekspektasi pihak berkepentingan dan pelanggan selaras dengan Akta MIROS, Pelan Keselamatan Jalan Raya Malaysia 2022 - 2030 dan MS ISO 9001:2015.

Tarikh Kuatkuasa : 5 September 2022

DASAR SISTEM PENGURUSAN KESELAMATAN TRAFIK JALAN RAYA MS ISO39001:2013

MIROS mempunyai komitmen untuk sentiasa meningkatkan prestasi pengukuran RTS yang telah dibangunkan berdasarkan kepada standard MS ISO39001:2013 dan berdasarkan kepada prinsip-prinsip berikut:

- (a) Pematuhan
 - Mematuhi segala undang-undang dan peraturan dan keperluan yang lain.
- (b) Penambahbaikan berperingkat
 - (i) Menyediakan sumber yang mencukupi untuk sistem pengurusan RTS yang berkesan.
 - (ii) Mencegah pelanggaran trafik jalan raya, pelanggaran yang nyaris berlaku, keadaan berbahaya di jalan raya dan persekitaran jalan raya berbahaya.
 - (iii) Menyediakan program latihan keselamatan trafik jalan raya.
 - (iv) Menyediakan kenderaan yang sesuai dengan fungsi serta menyenggara kenderaan tersebut.
 - (v) Sentiasa menyemak Sistem Pengurusan RTS.
- (c) Kewajipan Staf
 - Memberi kerjasama untuk segala aktiviti yang dirancang dan dilaksana demi keselamatan staf dengan:
 - (i) Mematuhi segala peraturan dan undang-undang jalan raya.
 - (ii) Melaporkan semua insiden berkaitan trafik jalan raya.
 - (iii) Membantu dalam penyiasatan pelanggaran trafik jalan raya, pelanggaran yang nyaris berlaku, keadaan berbahaya di jalan raya dan persekitaran jalan raya berbahaya.
 - (iv) Mengambil bahagian dalam program Keselamatan Trafik Jalan Raya.
 - (v) Memandu dalam keadaan selamat dan sihat.

Tarikh Kuatkuasa : 21 Mac 2022